

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของบริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด



ที่ รว 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพยุหวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ขนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ขนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด

ตามที่บริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าวไว้แล้วและกระทรวงพาณิชย์ได้พิจารณาพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
สร้างพื้นฐาน ที่พิจารณาการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการ
มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ข้อ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้สำนักงานฯ ขอให้องค์กรเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)
รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

ดังมีต้นมาด้วย 1



ที่ ยนท 01/191/39

มูลนิธิตั้งขึ้นโดยมติดคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

30 พฤษภาคม 2539

กองวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
รับที่ 27 ลงวันที่ 4 มิ.ย. 39
เวลา 13.00 น. ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

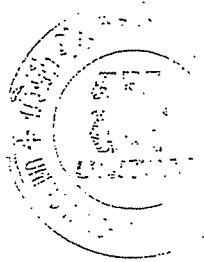
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม
2. รายงานฉบับย่อ จำนวน 17 เล่ม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
5058 5059
10 00

ด้วย บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด มีโครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือ (โดยเพิ่มความยาว
ตัวท่าเทียบเรืออีก 50 เมตร) เนื่องจากท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตัน
กรอลขึ้นไป ซึ่งอยู่ในขอบเขตของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ที่กำหนดประ
เภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต้องจัดทำแผนรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมประกอบในการขออนุญาตดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ



โกวิท

นายโกวิท กุวานนท์
กรรมการบริหาร

บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด

ใบ 01/191/39 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539 หน้า 2848400 รหัสคดี 1120 01/191/39 01/191/39 01/191/39 01/191/39

UT - ADK - 17

ที่ ยนท 01/25/39



ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติดคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

16 กรกฎาคม 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่.....ถึงวันที่.....

เวลา.....น. ผู้รับ.....

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ กผท (7455) วันที่ 7 ก.ค. 2539
เวลา 14.00 ผู้รับ ป.ส.ป

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วา 0804/6882 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้ว
พบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่างๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูนิไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งข้อมูลฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

โกศล

นายโกวิท สุวรรณดี
กรรมการบริหาร

EIA 7455

บริษัท ยูนิไทย ชิปปิง จำกัด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเคิลไทยชิปปิ้ง จำกัด
ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเคิลไทยชิปปิ้ง จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ตามข้อกำหนดให้วัดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเอกสารรายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการฟื้นฟูหรืออำนวยประโยชน์แก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้กลับคืนมาดีขึ้น อย่างไรก็ตาม เพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างการก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้รับบริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณที่ก่อสร้างได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

ป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- | | | |
|----------------|----|---|
| สถานที่ | - | แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ |
| | 1. | แม่น้ำเจ้าพระยาค้นน้ำเหนือโครงการ |
| | 2. | แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ |
| | 3. | แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ |
| ความถี่ | - | ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ |
| ดัชนีคุณภาพน้ำ | - | มีจำนวน 5 ดัชนี คือ สารแขวนลอย |

5.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงแนวโน้มเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- | | | |
|----------------|----|---|
| สถานที่ | - | 1. ออพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ |
| | 2. | แม่น้ำเจ้าพระยาค้นน้ำเหนือโครงการ |
| | 3. | แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณต้นน้ำโครงการ |
| | 4. | แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ |
| | | จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง |
| ความถี่ | - | ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ |
| ดัชนีคุณภาพน้ำ | - | มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำแข็งและไขมัน และเบคทีเรียแบคทีเรียทั้งหมด จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่ : ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ |

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ยูไนเท็ดไทยเนชั่น จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การขุดดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงจุดฝนหรือช่วงฝนตก 2) การขุดการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำขุ่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น ระบบของกรอง-บ่อซึม 4) การขุดเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จความแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 30 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย 5) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถนนที่ติด ริมบริเวณทางเข้าโครงการ เพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 6) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร 7) กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 30 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถนนที่ติด ริมบริเวณทางเข้าโครงการ เพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	3 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า เย็น และบ่าย : 3 ครั้ง
3) ขยะมูลฝอย	1) กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คุณภาพดิน/ชุมชน	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ใน ช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาดำเนินการไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
ทรัพยากรธรรมชาติ	1. กำหนดให้พนักงานการบรรทุก ให้อยู่ในจุดของกฎหมายกำหนด	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	2. การขนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	3. การขนถ่ายดินและอุปกรณ์สำหรับ การขุดเจาะ ดำเนินการบนทางเรียบ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	4. จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในพื้น ที่ขุดเจาะและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับคนงานคนงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	5. ก่อสร้างห้องน้ำ ห้องน้ำ ที่พัก สำหรับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็นบ่อ ครอบบ่อซึม	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
ทรัพยากรมนุษย์	6. จัดเตรียมชุดความปลอดภัยให้คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	7. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก มลพิษที่คนงานอาจเสี่ยงที่จะได้รับ เช่น ถุงมือ เสื้อผ้า ฟิล์ม หน้ากาก นิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น รองเท้า กันหกลื่น ปืนฉีดน้ำล้าง และหมวก	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	8. จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" "ระวังของ ตก" "อันตราย" เป็นต้น	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
	อนุรักษ์ธรรมชาติและซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ มาตรการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างประจำวัน เพื่อป้องกันอันตรายหรือเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาก่อสร้าง ตลอดเวลาก่อสร้าง
ก) สภาพแวดล้อมบริเวณโครงการ	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่ใช่ว่าร้อยละ ๕ ของพื้นที่โครงการ	ตลอดไป

โครงการทำเทียนระวี : รัชต์ อยู่เหนือโลกขี้นึง จำกัด

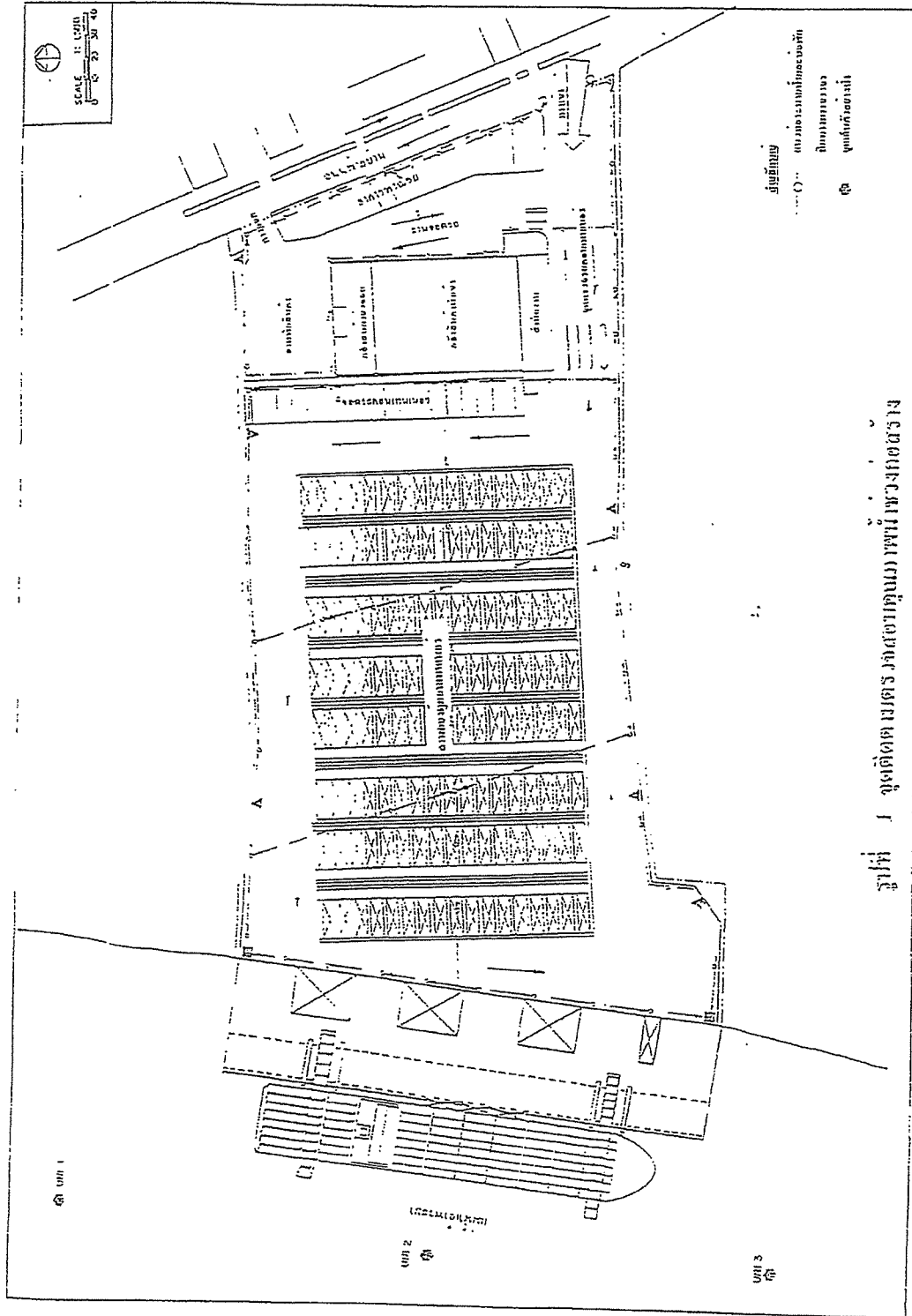
ทรัพยากรสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1. มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องซักผ้า บ่อเก็บคูลน้ำจากตู้คอนเทน เนอร์ 1 บ่อขึ้นอีก 1 บ่อ จากเดิมที่ได้ ตามเงื่อนไขโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ 2. มีขุดดินเป็นถังบำบัดน้ำเสียรูป แบบ 3 ช่องซ้อน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบ 3. ประเมินรับรองวิศวกรสุขาภิบาล แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1. ติดตั้งระบบภายในโครงการหรือ บริเวณใกล้เคียงกับอาคารที่พัก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) คุณภาพดิน	1. มีการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ล้นหลวมมา กลับสู่สภาพเดิมหรือเป็นประจุ เพื่อ สุขภาพอนามัยให้เป็นปกติ 2. มีการนำขยะมูลฝอยด้านข้าง อาคารเก็บไว้เพื่อทิ้งเวลาที่ได้รับอนุมัติ 3. มีการจ้างและฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อ ลดผลกระทบที่พัฒนาภายในพื้นที่ 4. มีการเก็บเสียง	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1. มีการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บรรทุก คือขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ 2. มีถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของชุมชน	ตลอดการดำเนินการ
5) สบนาถนอม/ชุมชน	1. ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยใช้หลักข้อดีเก่าที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

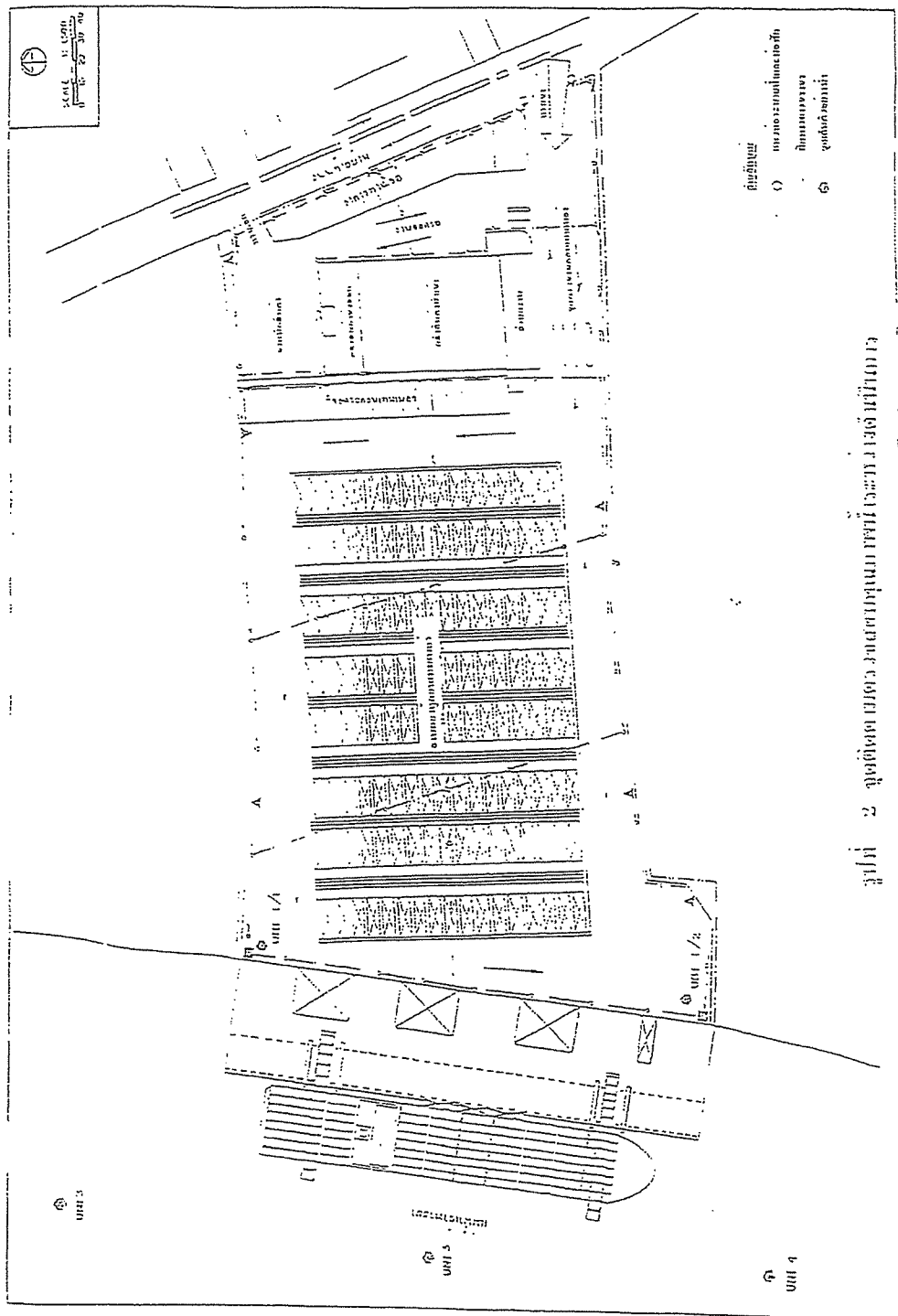
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
5. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดระเบียบหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดย วิศวกรจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขุดย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำใน ช่วงกลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะขึ้นเรือเข้า เทียบท่าจอด และออกจากท่า รวมถึงกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่ ทุ่น	ตลอดการดำเนินการ
	6) ไม่ใช้ยาฆ่าเหี้ยบนทอเพื่อขนถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์ เมล็ดธัญพืช ๓ ตัน	ตลอดการดำเนินการ
	7) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สวมหมวกนิรภัย รองเท้าหัวเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	9) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้น เสียงและสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายได้ (กำหนด ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	๑) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย ภาคผนวก ข.)	ตลอดการดำเนินการ
	๒) มาตรการป้องกันภัยจากหินล้ม จัดทาสีจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีแนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน การขนส่งทางน้ำและพาหนะทางบก ของรัฐบาลไทย ภาคผนวก จ..	ตลอดการดำเนินการ
	๓) จัดทำวิธีการฝึกอบรมและซ้อมดับ เพลิง ปีละ ๑-๒ ครั้ง	ตลอดการดำเนินการ
	๔) จัดทำวิธีการจราจรในโรงพักหินล้ม และท่ากองเก็บตู้สินค้า Container และ เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม	ตลอดการดำเนินการ
	๕) จัดทำแผนการป้องกันการอุบัติเหตุ และรักษาความปลอดภัยให้มีการ ลดการป้องกันอันตรายจากการ ดำเนินงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังในข้อ ปฏิบัติปฏิบัติ และอันตรายของตนเอง และผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ



รูปที่ 1 จุดตัด มทร. วิทยาเขต (พื้นที่ว่าง) ทางเข้า



บทที่ 5

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีสภาพดีขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

5.1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

5.1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

5.1.3 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

(1) ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ดังสรุปในเอกสาร

ตารางที่ 5-1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตกชุก 2) ควบคุมการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบป่อเกรอะ-ป่อซึม 4) การตอกเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังกระจาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และดูแลต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในขีดของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางคืน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนเสาเข็มและอุปกรณ์สำหรับ ทำเทียบเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็นเบ้อ กระอะ-บ่อขี้ม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	3) จัดเตรียมชุดยาสามัญไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเหล็ก, ปลั๊กอุดเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3)ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4)ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดู แลการก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาก่อสร้าง
		ตลอดเวลาก่อสร้าง
	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้ว โดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 5-2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ยูโนเคดไทยซิปป์ จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรสาขาภิบาล แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- รางขนถ่ายดินภายในโครงการ หรือ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) ทำการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ล่อยหัดมา ติดบริเวณทำเหมืองแร่เป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ 2) วางท่อนหรือระบายบริเวณด้านข้าง ของทำเหมืองแร่ทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ขอขยายเพิ่มเติมเพื่อ ลดขยะมูลฝอยที่พื้ดินกับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปอยู่ใต้ทำเหมืองแร่	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ 2) ตั้งถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของพนักงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อที่ดินที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนห้วยบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออกถนนห้วยบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงเวลากลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้าเทียบท่าขณะจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสี่ปีค่าละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	1) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.)	ตลอดการดำเนินการ
	5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติฉุกเฉิน โดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน การขนส่งทางบกเป็นอันตราย ประเทศ สหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ค.)	ตลอดการดำเนินการ
	6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง	ตลอดการดำเนินการ
	7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้า และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการ อบรมการป้องกันอันตรายจากการ ทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ

แนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณ
โครงการ

(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

(3) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ
ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ
ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(4) บริษัท ฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และ
มาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ
ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้
ทราบทุกปี

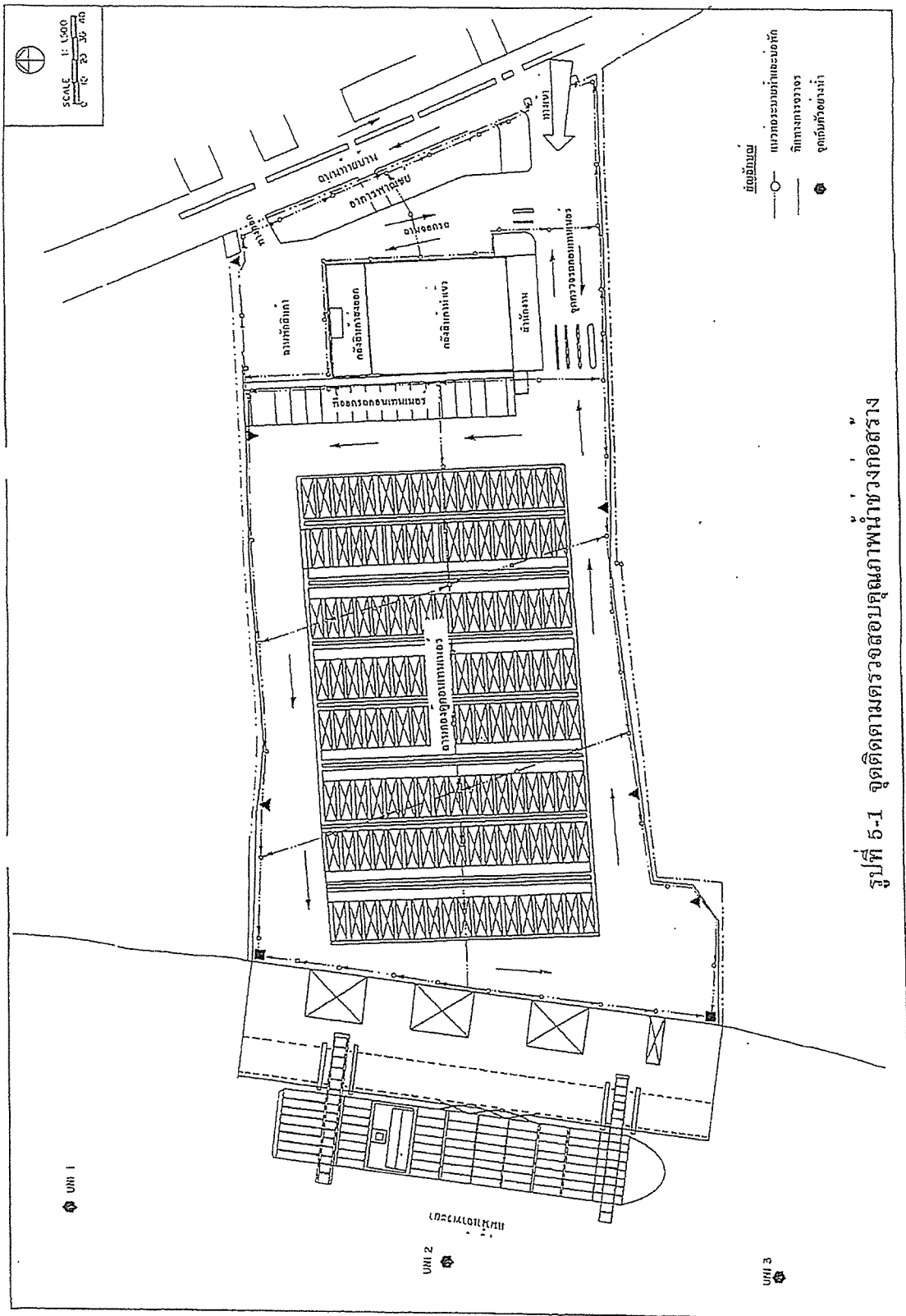
(5) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่าง
ไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม
ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

รายละเอียดของมาตรการและหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังแสดงในภาค
ผนวก จ.

5.2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

5.2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ค่อบริเวณไวต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถรับมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้



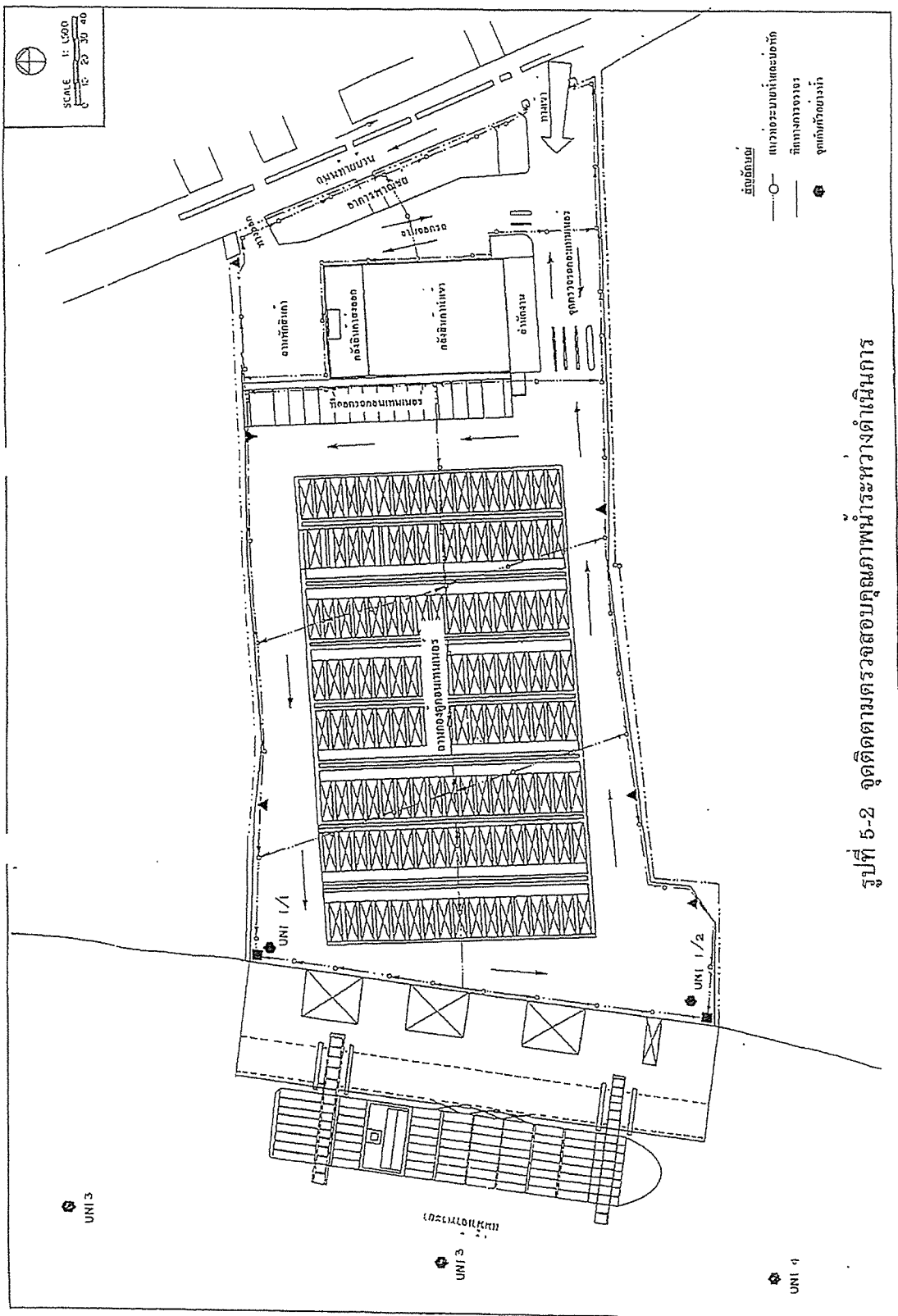
รูปที่ 5-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทางก่อสร้าง

- : สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาค้นน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือ โครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- : ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

5.2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ -
 1. ในบ่อกักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาค้นน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- : ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)



ภาคผนวก 2ก

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

เล่มที่ 108

เลขที่ 148

ใบอนุญาตเลขที่ ๕๑๔/๒๕๕๓



(แบบ บ. ๑๐๙)

กรมการขนส่งทางบก

ใบอนุญาตให้ใช้ยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๙๖ ได้ขึ้นโดยชื่อ 3 แห่งประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 50

ผู้รับใบอนุญาต นาย วิวัฒน์ บุญรอด สัญชาติ ไทย ผู้ได้รับ

มอบหมายจากนาย วิวัฒน์ บุญรอด ผู้รับใบอนุญาตให้

ยี่ห้อ ยี่ห้อ ประเภท รถจักรยานยนต์ จำนวน 1 คัน

อยู่บ้านเลขที่ ๕๕ อาศัยอยู่เลขที่ ๕๕ ถนน สุขุมวิท เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ทำกิจการ ค้าปลีก ในใบอนุญาตให้ใช้ยานยนต์ ๕๕ เลขที่ ๕๕ สำหรับเรือที่ขึ้นทะเบียน ๕๕ จำนวน ๕๕ ลำ

มีทุน ๕๕ บาท ลงในสำเนาหรือหนังสือ ๕๕ จำนวน ๕๕ ฉบับ

หน้าปกในใบอนุญาตให้ใช้ยานยนต์ ๕๕ เลขที่ ๕๕ สำหรับเรือที่ขึ้นทะเบียน ๕๕ จำนวน ๕๕ ลำ

และ ใบอนุญาต ๕๕ เลขที่ ๕๕ สำหรับเรือที่ขึ้นทะเบียน ๕๕ จำนวน ๕๕ ลำ

จึงปรากฏในแบบใบอนุญาตนี้ และโดยมีเงื่อนไข

ใบอนุญาตให้ มีกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่ ๕๕ เดือน ๕๕ ปี ๕๕ ถึงวันที่ ๕๕ เดือน ๕๕ ปี ๕๕

๑. กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้:-

๑.๑ ถ้าปรากฏในภายหลังว่า ผู้รับใบอนุญาตให้ทำกิจการข้างบนนี้ ส่วเรือออกมาก็ควร

ทางเดินเรือ

๑.๒ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เรือหยุดหรือถอนไปชั่วคราวหรือถาวร เพื่อประโยชน์และ

ความสะดวกในการเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องให้เรือถอนหรือ

หรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปล่อยโดยรัฐบาลจะต้องการที่อื่น

๑.๔ หากปรากฏภายหลังว่า ผู้รับใบอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงผลิตภัณฑ์จากวัตถุดิบ

ที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดข้อกำหนดของกฎหมาย

๑.๕ หมดอายุหรือสิ้นอายุของใบอนุญาต

๔. ผู้ที่ทำภารกิจสร้างทางใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ได้รับอนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่สังเขป หรือสำเนาภาพถ่าย แสตมป์เจ้าหน้าที่ได้ ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง

๕. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตได้รับ และยื่นคืนใบอนุญาตนี้ ให้แก่กรมเจ้าท่าทางต้นทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

26 / 09 / ๐๙

บันทึกสำเนาเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๕ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

ถึงข้อ

ครั้งที่ ๒

ถึงข้อ

ครั้งที่ ๓

ถึงข้อ



ที่ สจก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทได้จดทะเบียน ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เป็นนิติบุคคลประเภท
บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2521 ทะเบียนเลขที่ 0105521018009 (เดิมเลขที่ 1802/2521)
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ วันออกหนังสือดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล
2. กรรมการของบริษัท 6 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ
 2. นายสมชัย ปะชาวนนท์
 3. นายคม เคียงศรี
 4. นายสุรเดช ชูทองอุดม
 5. นายบุญชัย สุขสมิตะ
 6. นายสมพงษ์ เจริญชัยวงศ์
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงมือผูกพันบริษัท ได้คือ กรรมการลงคนลงลงมือชื่อร่วมกันและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 2,940,000,000 บาท / ลงทุนชำระแล้ว สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารเฉลิมกรุง ชั้น 11 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัท 6 ข้อ ดังมีถ้อยคำในเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้จำนวน 2 แผ่น
โดยมีสามข้อชื่อขนาดทะเบียนซึ่งรับรองโดยกระทรวงพาณิชย์และกรมพัฒนาธุรกิจการค้าจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

(นางนิลวรรณ บุญเกิด) (นางนิลวรรณ บุญเกิด)



รายการข้อมูลความของนิติบุคคลมีดังนี้



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญชัย สุขสมิตะ



ที่ สจก.017420

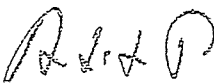
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

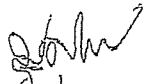
หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ

1. นิติบุคคลที่ได้ส่งงบการเงินปี 2550
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ทาง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลของกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
3. นายทะเบียนอาจเปิดเผยการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ




นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ


นายปฐพี ศุภสิทธิ์

ที่ สจก.017420

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

1-8

นางนิการรณ ทนถวิลธวัช

1. นามสกุล

วัตถุประสงค์ของ หนังสือแนบท้ายนี้ มีดังนี้

- (1) ประกอบกิจการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ โดยทางเรือ
- (2) ดำเนินการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ โดยทางเรือ
- (3) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (4) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (5) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (6) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (7) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (8) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (9) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ
- (10) ประกอบกิจการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายประจักษ์ สุทธิรักษ์

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

นางสาวจันทนา นาคะสิทธิ์

[illegible]

(๖) ประสิทธิภาพการดำเนินงานในการลดต้นทุนการผลิต

(๖๔) เจ้าพนักงานผู้ว่าราชการการเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการตามข้อ ๖๓ นี้ ให้แจ้งให้ผู้ว่าราชการการหรือเจ้าพนักงานผู้ว่าราชการการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบ และแจ้งให้ผู้ว่าราชการการหรือเจ้าพนักงานผู้ว่าราชการการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบ และแจ้งให้ผู้ว่าราชการการหรือเจ้าพนักงานผู้ว่าราชการการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบ

(14) การขอเงินกู้ยืมของ บมจ. รีดรีด จำกัด เพื่อใช้ประกอบกิจการกับอยู่ในระยะท้าย/สิ้นของยุคกล หรือสิ้นสุด
อันถือเป็นประโยชน์แก่การดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(๑) ผู้ดำรงตำแหน่งระดับสูงของรัฐบาลหรือภาคเอกชนที่ดำรงตำแหน่งหลายกัปมาจนอาจมีอิทธิพลเหนือการเมืองและ
กลุ่มผลประโยชน์ที่จะใช้สิทธิการเลือกตั้งและเกิดประโยชน์แก่การหาเสียงเลือกตั้งในครั้งต่อไป

(๑) มีเอกมัยการขึ้นส่งต่อเป็นเจ้าอาวาสตามแบบที่คณะสงฆ์กำหนดไว้โดยที่มิได้ขึ้นรับมอบหมายจากเจ้าอาวาสเดิม



Ad-0
กรมอนามัย ประชุมสุพรรณ


 ဦးနု ဦးနု

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ประจำปี 2567 ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

ที่ HSSE 02/2567

วันที่ 25 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวน 3 ฉบับ
2. Thumb Drive จำนวน 3 อัน

เนื่องด้วยบริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

United Thai Shipping Company Limited

498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand

tel (66) 2755 6888 fax (66) 2701 7309

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ

๒๖ ม.ค. ๒๕๖๗

โทร: ๐-๒๒๓๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๔๑๑๐ (สารบรรณ)

